



## COVERTRAM™ AS XR

NAPPE D'IRRIGATION AVEC GOUTTEURS INTÉGRÉS AUTORÉGULANTS ET AUTO-NETTOYANT, MÉCANISME DU GOUTTEUR ANTI-SIPHON AVEC UNE MEILLEURE RÉSISTANCE À L'INTRUSION DE RACINES (TECHNOLOGIE XR) SOLUTION POUR L'ENGAZONNEMENT DES TRAMWAYS\*



### APPLICATIONS

Plateforme Tramway.

### AVANTAGES ET CARACTÉRISTIQUES

- L'enfouissement du système le rend invulnérable au vandalisme ordinaire et le protège des UV.
- Cette application autorise l'arrosage pendant la fréquentation de l'espace.
- Positionné dans la rhizosphère, les apports ne subissent pas de dispersion par le vent.
- L'arrosage goutte à goutte bas débit fonctionne sur le principe de la diffusion, et contrairement à l'aspersion, préserve la structure du sol (compactage et érosion).
- Barrière anti-racine physique: meilleure protection contre l'intrusion des racines sans utilisation de produits chimiques.
- L'installation est simplifiée et plus rapide.
- L'auto-régulation des goutteurs et la capacité de diffusion des toiles permettent une uniformité parfaite même sur des formes complexes ou des topographies accidentées.
- Le Covertram™ AS XR, grâce à ses toiles non tissées apporte une capacité de rétention en eau supplémentaire (environ 5 l/m<sup>2</sup>).
- Système anti-poinçonnement et anti-écrasement incorporé (Perforation Dynamique : NF EN ISO 13433 - Poinçonnement CBR : NF EN ISO 12236).
- De l'oxyde de cuivre (XR) est incorporé à la résine lors de la fabrication du goutteur. Grâce à ses propriétés, le goutteur est mieux protégé contre l'intrusion racinaire, sans avoir recours à des produits chimiques.
- Goutteur possédant une large surface de filtration et une large section de passage de l'eau.
- Labyrinthe TurboNet™ unique assure une large et profonde section de passage d'eau, permettant d'augmenter la résistance au colmatage. Plus larges passages d'eau dans le goutteur.
- L'eau est prélevée au centre du flux, ce qui limite l'entrée des sédiments dans les chicanes des goutteurs.

### SPÉCIFICATIONS TOILE

- Système composé de deux toiles (ou nappe) non tissées spécifiques cousues.
- Lignes de Dripnet PC AS XR tous les 0.35 cm.
- Largeur rouleau: 1,00, 1,45 et 1,70 m - Longueur rouleau: 100 m.

### SPÉCIFICATIONS GOUTTEUR

- Le seul goutteur du marché avec oxyde de cuivre incorporé.
- Mécanisme anti-siphon.
- Goutteur plat permet une grande résistance à l'écrasement et une prise d'eau dans le centre du flux.
- Débits: 0.6 l/h (le plus bas débit disponible sur le marché).
- Espacement goutteur: 0.4 m (autres espacements disponibles sur demande).
- Plage de pression: 0.25-2.8 bars.
- Labyrinthe TurboNet™ avec large section de passage.
- Goutteur "soudé" à une ligne de goutte à goutte à paroi épaisse (630 microns).
- Goutteur fabriqué par injection plastique de haute qualité, très faible coefficient de variation de débit d'irrigation.
- Membrane en silicone injecté.
- Résistant aux UV et aux nutriments standards utilisés dans l'irrigation.
- Produit conforme aux normes ISO 9261, production certifiée par l'Institut de normalisation (SII).

\* Produit susceptible d'être modifié

## DONNÉES TECHNIQUES - GOUTTEURS

DÉBIT* (L/H)	PLAGE DE PRESSION (BAR)	DIMENSIONS DU PASSAGE DE L'EAU LARGEUR-PROFONDEUR-LONGUEUR (MM)	SURFACE DE FILTRATION (MM <sup>2</sup> )	CONSTANT K	EXPOSANT X	FILTRATION RECOMMANDÉE (MICRONS)
0.6	0.25 - 2.8	0.52 x 0.60 x 22	39	0.6	0	130

## COVERTRAM™ AS XR

Code catalogue: **01075-000160**

## DONNÉES TECHNIQUES - TUYAUX

MODÈLE	DIAMÈTRE INTÉRIEUR (MM)	EPAISSEUR DE PAROI (MM)	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR (MM)	PRESSIION DE FONCTIONNE- MENT MAX. (BAR)	PRESSIION DE PURGE MAX. (BAR)*	KD
DRIPNET™ AS XR	15.5	0.63	16.76	2.8	3.6	0.40

\* Cette pression ne peut être appliquée que ponctuellement en condition de purge.

## DONNÉES TECHNIQUES - TOILES

MODÈLE	GRAMMAGE (G/M <sup>2</sup> )	EPAISSEUR (MM)	RÉSISTANCE À LA TRACTION (daN/m)		CAPACITÉ D'ABSORPTION (%)
			LONGITUDINALE	TRANSVERSALE	
Toiles	600	7.0	1000	1100	900

## CONDITIONNEMENT DES TOILES

MODÈLE	LONGUEUR ROULEAU (M)	LARGUEUR ROULEAU (M)	ESPACEMENT ENTRE GOUTTEURS (M)
COVERTRAM™ AS XR	100	1.0 - 1.45 - 1.70	0.40

\* Sur terrain plat à pression d'entrée de 1.8 bar

