

## PILOTE 29410

**Pilote plastique de régulation 3 voies PN 10 (réf : PIDO29410)**



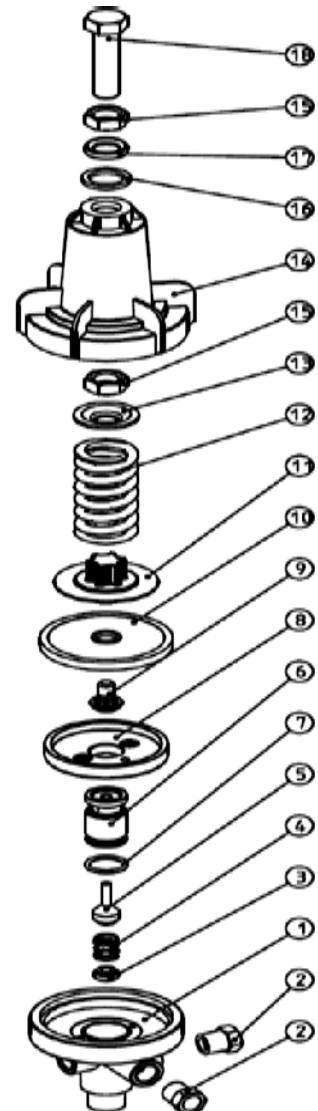
Les principales généralités :

- Corps en plastique PN 10.
- Régulation 2 voies.
- Régulation aval
- Plusieurs ressorts offrant une large gamme de régulation : de 0.5 à 6 bars).

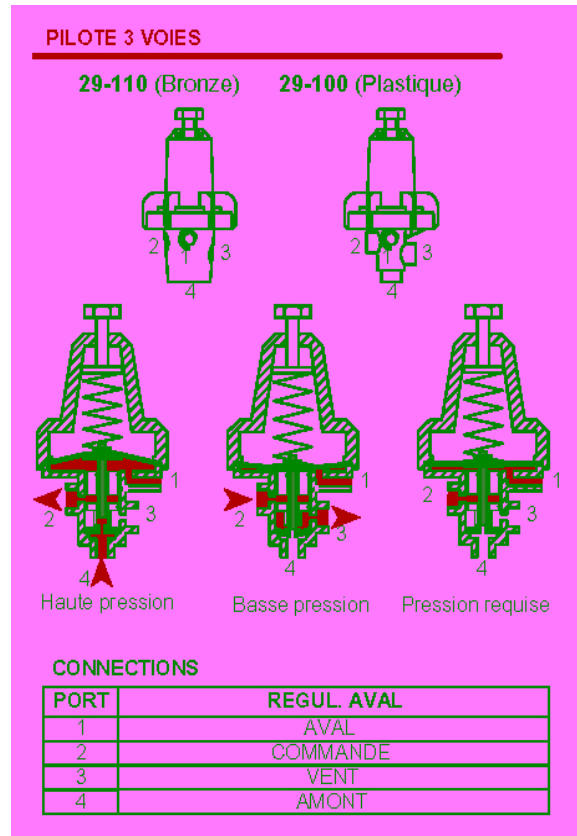
Références	Couleur	Plages de pression
RESDO29100J	jaune	0.5-2.5 bar
RESDO29100V	Vert (Standard)	1-4,5 bar
RESDO29100R	Rouge	2-6 bar

**Pièces détachées :**

N°	Description	Référence NETAFIM	Référence DOROT
1	Corps du pilote		4450129410
2	Bouchon		0053818000
3	Spacer		4451729411
4	Ressort n°20		0022020000
5	Plongeur		0072668410
6	Insert		4452429410
7	Joint O-ring 2-014		0070902014
8	Support de membrane		4451729410
9	Axe de la membrane		4421729410
10	Membrane		0071829000
11	Disque supérieur de membrane		0051729300
12	Ressort vert	RESDO29100V	0022054000
12	Ressort jaune	RESDO29100J	0022072000
12	Ressort rouge	RESDO29100R	00220652000
13	Disque ressort	71680-012855	0021729000
14	Chapeau	71680-001005	0050229200
15	Ecrou		0021043806
16	Pastille verte	TEMRESDOV	051705652
16	Pastille jaune	TEMRESDOJ	051705653
16	Pastille rouge	TEMRESDOR	051705651
17	Presse étoupe		0051210000
18	Vis de réglage		0017438150
	Membrane assemblée (10,11,12)		6671828410



**METHODE DE FONCTIONNEMENT DU PILOTE :**



**Haute pression :**

La pression en aval est forte. La pression aval est supérieure à celle exercée par le ressort sur la membrane. La membrane remonte et libère le passage 4 vers 2. L'eau remplit la chambre de la vanne et freine l'eau qui passe à l'intérieur. Une perte de charge est créée, la pression avale diminue.

**Basse pression :**

La pression aval est faible. La pression aval est inférieure à celle exercée par le ressort sur la membrane. La membrane descend et libère le passage de 2 vers 3. L'eau contenue sous pression dans la chambre sort à l'extérieur. La membrane de la vanne se soulève et laisse passer plus librement l'eau dans la vanne. La pression aval augmente.



**Pression requise :**

La pression aval est égale à celle exercée par le ressort sur la membrane. La membrane est droite. Aucun flux ne sort et n'entre dans le pilote.

