

PILOTE 31310

Pilote bronze de régulation 3 voies PN 16(réf : PIDO31310)



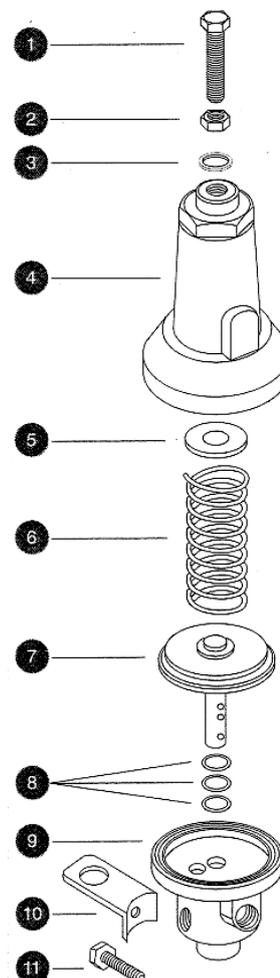
Les principales généralités :

- Corps en bronze PN 16.
- Régulation 3 voies.
- Régulation **amont ou aval**
- Plusieurs ressorts offrant une large gamme de régulation : de 0.5 à 19 bar.

Références	Couleur	Plages de pression
NP2042	Jaune	0.5 - 3 bar
NP2047	Vert (standard)	1 - 6 bar
NP2050	Rouge	2 - 9 bar
NP2076	Noir	7 - 19 bar

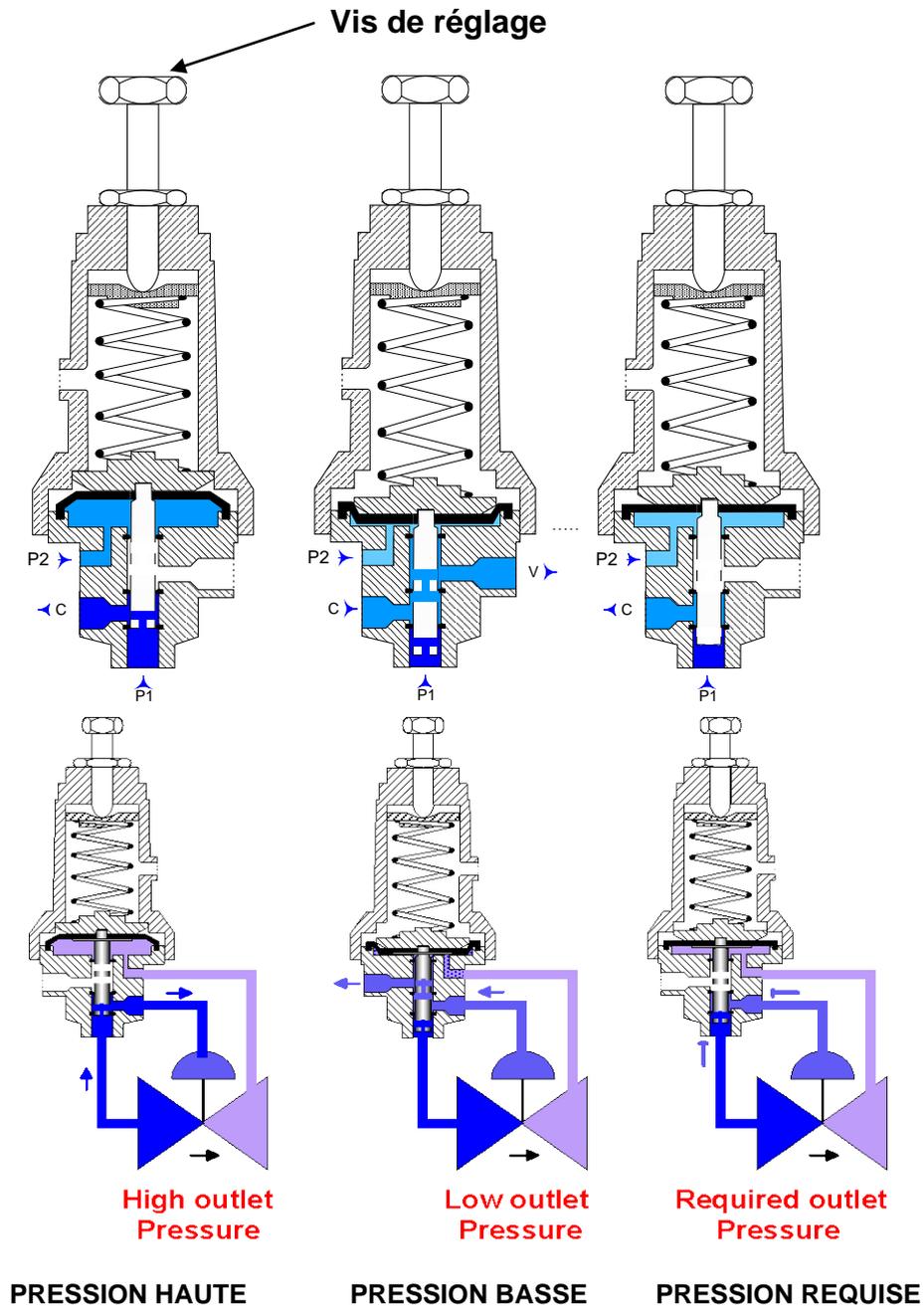
Pièces détachées :

N°	Description	Référence NETAFIM	Référence DOROT
1	Vis de réglage		411005310
2	Ecrou		41106120F
3	Pastille verte	TEMRESDOV	051705652
3	Pastille jaune	TEMRESDOJ	051705653
3	Pastille rouge	TEMRESDOR	051705651
4	Chapeau		410231200
5	Disque ressort		411731000
6	Ressort vert	RESO31310V	022047000
6	Ressort jaune	RESO31310J	022042000
6	Ressort rouge	RESO31310R	022050000
6	Ressort noir	RESO31310N	0022076000
7	Membrane assemblée	71680-001590	671831300
8	Joint 10x2	DOPDJCO31	070906003
9	Corps du pilote	71680-001585	010131310
10	Patte de fixation		021831000
11	vis pour patte		027351601



METHODE DE FONCTIONNEMENT DU PILOTE 31310 et 31300 (ANCIEN MODELE):

A) Régulation AVAL 3 VOIES :



Connexions	Régulation AVAL 3 VOIES
1 = P2	AVAL / INFORMATION
2 = V	VENT
3 = C	COMMANDE
4 = P1	AMONT / PRISE DE PRESSION

Haute pression :

La pression en aval 1 (P2) est supérieure à celle exercée par le ressort sur la membrane du pilote. La membrane remonte et libère le passage de 4 (P1) vers 3 (C). L'eau remplit la chambre de la vanne. Une perte de charge est créée, la pression aval diminue.

Basse pression :

La pression en aval 1 (P2) est inférieure à celle exercée par le ressort sur la membrane du pilote. La membrane descend et libère le passage de 3 (C) vers 2 (V). L'eau contenue sous pression dans la chambre est libérée par le vent du pilote. La membrane de la vanne se soulève, la pression aval augmente.

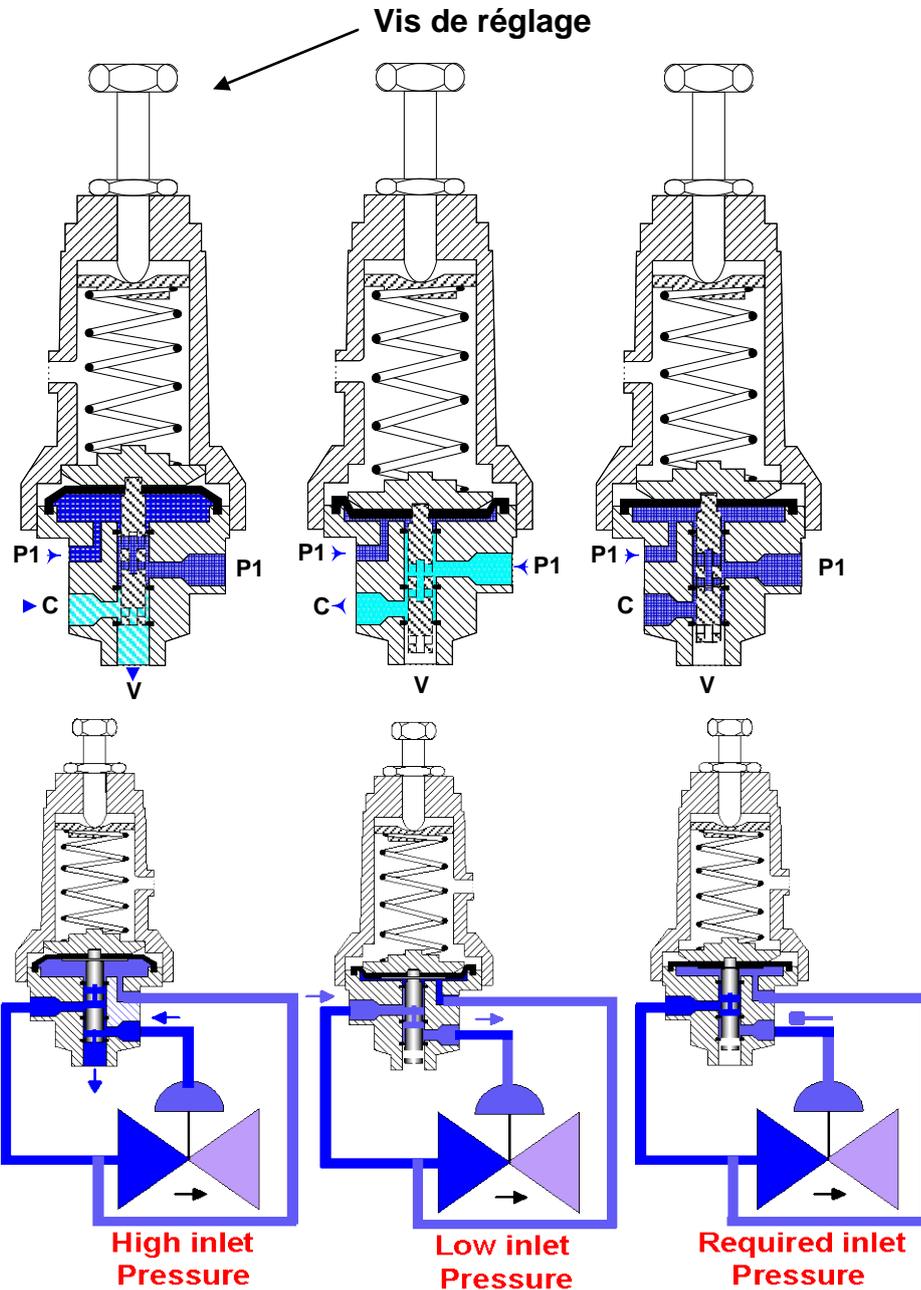
Pression requise :

La pression en aval 1 (P2) est égale à celle exercée par le ressort sur la membrane du pilote (consigne). Aucun flux ne sort et n'entre dans le pilote.

NB : Quand la vis de réglage du pilote est totalement dévissée, la consigne correspond à la valeur basse de la plage de régulation du ressort, ex : ressort rouge = 2 Bar.



B) Régulation AMONT 3 VOIES :



PRESSION HAUTE

PRESSION BASSE

PRESSION REQUISE

Connexions	Régulation AVAL 3 VOIES
1 = P1	AMONT / INFORMATION
2 = P1	AMONT / PRISE DE PRESSION
3 = C	COMMANDE
4 = V	VENT

Haute pression :

La pression en amont 1 (P1) est supérieure à celle exercée par le ressort sur la membrane du pilote. La membrane remonte et libère le passage de 3 (C) vers 4 (V). L'eau contenue sous pression dans la chambre est libérée par le vent du pilote. La pression amont diminue.

Basse pression :

La pression en amont 1 (P1) est inférieure à celle exercée par le ressort sur la membrane. La membrane descend et libère le passage de 2 (P1) vers 3 (C). L'eau remplit la chambre de la vanne. Une perte de charge est créée, la pression amont augmente.

Pression requise :

La pression en amont 1 (P1) est égale à celle exercée par le ressort sur la membrane du pilote (consigne). La membrane est droite. Aucun flux ne sort et n'entre dans le pilote.

NB : Quand la vis de réglage du pilote est totalement dévissée, la consigne correspond à la valeur basse de la plage de régulation du ressort, ex : ressort rouge = 2 Bar.

