

PILOTE 68500

Pilote de régulation amont 2 voies PN 16 (réf : PIDO68500)



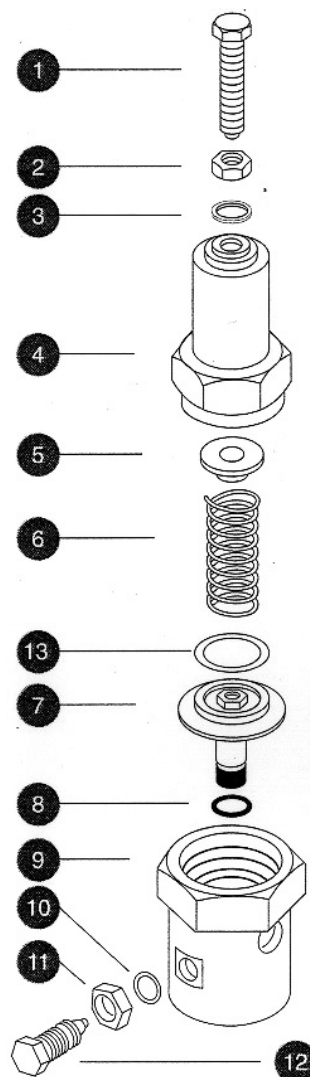
Les principales généralités :

- Pilote bronze 16 bars.
- Régulation amont 2 voies.
- Régulation **dynamique ou statique**
- Plusieurs ressorts offrant une large gamme de régulation : de 0.5 à 14 bars.

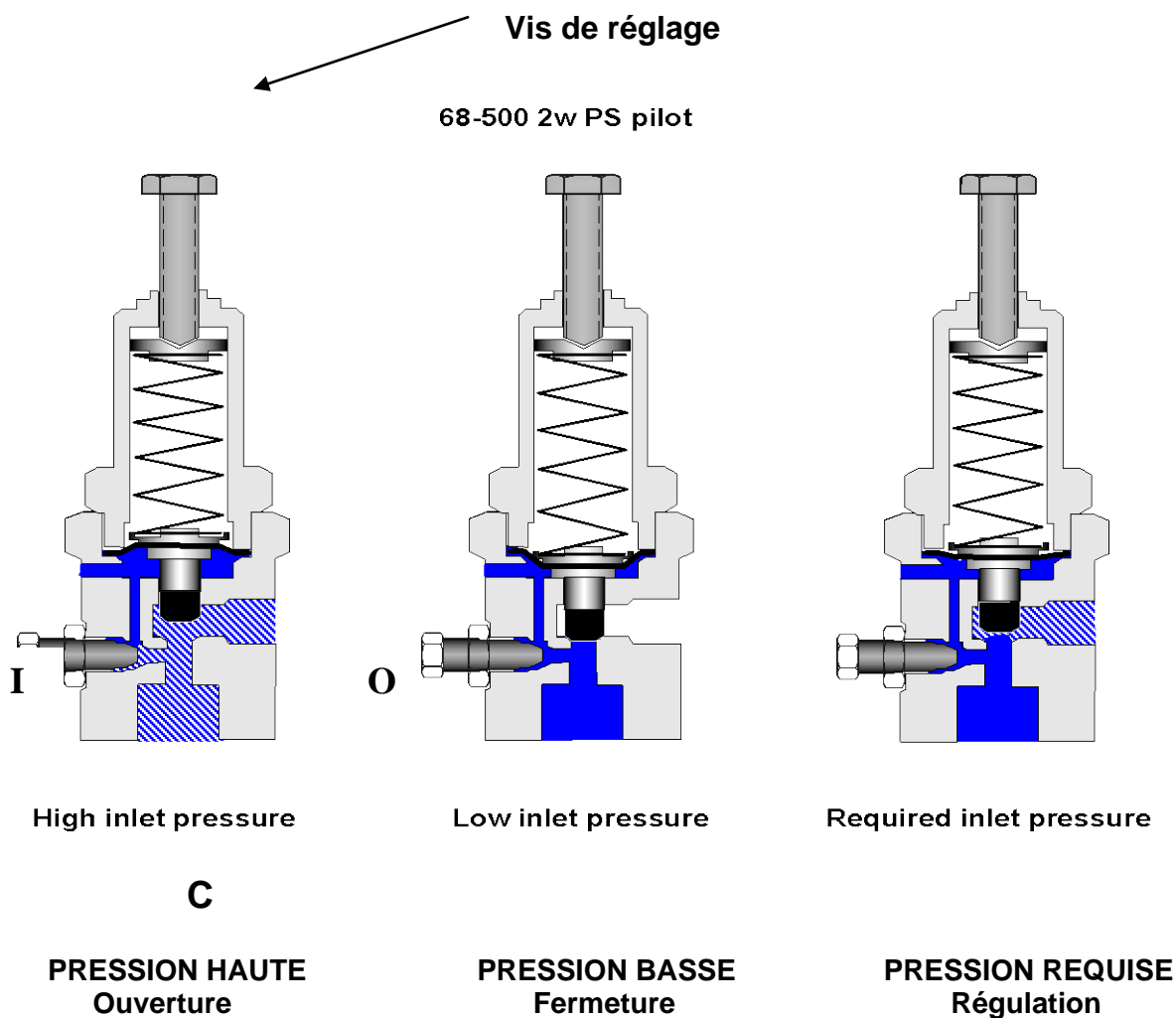
Références	Couleur	Plage de pression
RESDO68200J	Jaune	0.5- 2 Bar
RESDO68200V	Vert (standard)	1- 9 Bar
RESDO68200R	Rouge	8 -14 Bar

Pièces détachées :

N°	Description	Référence NETAFIM	Référence DOROT
1	Vis de réglage		017438150
2	Ecrou		021043806
3	Pastille verte	TEMRESDOV	051705652
3	Pastille jaune	TEMRESDOJ	051705653
3	Pastille rouge	TEMRESDOR	051705651
4	Chapeau		410268200
5	Disque ressort	71680-001360	411768020
6	Ressort vert	RESDO68200V	022058000
6	Ressort jaune	RESDO68200J	022078000
6	Ressort rouge	RESDO68200R	022063000
7	membrane assemblée	DOPDP1850	671868500
8	Joint 9,25 x 1,78	DOPDJP68200	070902012
9	Corps du pilote		410168500
10	Joint 5,23x2,62	71680-010485	070902107
11	Ecrou		411068500
12	Vis de réglage		423468500
13	Joint téflon	DOPDJT68200	051768000



METHODE DE FONCTIONNEMENT DU PILOTE 68500:



Connexions	REGULATION AMONT 2 VOIES
I	ENTREE / AMONT
C	Commande Vers la chambre de la vanne
O	SORTIE / AVAL



Haute pression :

La pression en amont (**I**) est supérieure à celle exercée par le ressort sur la membrane du pilote. La membrane remonte et libère le passage (**C**) vers (**O**). L'eau s'écoule par (**O**) libérant l'eau de la chambre de la vanne. La membrane passe en position haute, la pression amont diminue.

Basse pression :

La pression en amont (**I**) est inférieure à celle exercée par le ressort sur la membrane du pilote. La membrane descend et libère le passage de (**I**) vers (**C**). L'eau entre dans la chambre de la vanne et ferme celle-ci. Le passage d'eau est freiné, la pression amont remonte.

Pression requise :

La pression amont est égale à celle exercée par le ressort sur la membrane. La membrane est droite. L'eau passe un peu à travers le pilote et remplit partiellement la chambre de la vanne. La pression amont est stabilisée.

